

ENTERPRISE MARINE



il desiderio prende il largo.
A longing for the open sea.



PROGETTI D'AUTORE

Italian style

Enterprise Marine, italian style: nei nostri fly c'è tutto l'ingegno italiano, la passione per il bello, l'esperienza artigianale. C'è la tecnologia per cavalcare le onde, il design moderno e insieme tradizionale che attraversa ogni linea, le mani di esperti ebanisti capaci di dare al legno forme essenziali o sofisticate nel puro stile della marina.

Lo racconta il logo dove, nel doppio cerchio con quattro tasselli, il compasso misura un flutto. Nel circolo ininterrotto è racchiusa la storia degli **EMI**, che da oltre trent'anni cavalcano le onde e continueranno a farlo nel futuro. Forti nell'innovazione, inconfondibili nello stile della marina, precisi in ogni tassello. Il compasso disegna progetti a misura del mare.

Progetti d'autore dove ho scelto e firmato personalmente anche il più piccolo elemento pensando al comfort di chi lo userà. Ogni **EMI** è per voi, per le vostre vacanze più belle. Lo personalizzeremo insieme, diventerà come un gioiello su misura. Ma molto più godibile, e riconoscibile: Enterprise Marine, italian style



THE MAKER'S PROJECTS

Italian Style

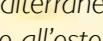
Enterprise Marine, Italian style: our fly yachts have all the Italian genius, the passion for beautiful things, the craftsmanship experience. There is the technology for riding the waves, the modern and traditional design together that crosses all boundaries, the handwork of expert cabinet-makers who are able to give the wood essential or sophisticated forms, in pure marine style. The logo tells us so, where, in the double circle with four screw anchors, the compass measures a wave. In the uninterrupted circle is enclosed the history of the **EMI** yachts, which have been riding the waves for more than thirty years and will continue to do so in the future. Strong in innovation, unmistakable in their marine style, precise in every screw anchor. The compass designs projects that are made for the sea.

The maker's projects, where I have personally chosen and signed even the smallest element, bearing in mind the comfort of whoever will use it. Each **EMI** is made for you, for splendid holidays. We will personalize it together; it will be like a jewel made to measure. But much more enjoyable, and recognizable: Enterprise Marine, Italian style.



LA SEDE

Un marchio tutelato

Tutto, dal progetto al varo, è curato all'interno di Enterprise Marine, la Spa sulle colline forlivesi a una manciata di chilometri dal mare. Qui progettiamo e costruiamo per voi i fly  che hanno conquistato il Mediterraneo e gli intenditori di barche. Per tutelare il marchio non abbiamo mai ceduto all'esterno la lavorazione.

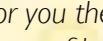
La forte esperienza e la tradizione artigianale ci hanno resi capaci di investire in innovazione tecnologica.

Siamo cresciuti, lo stabilimento è raddoppiato.

La nostra storia ci rende pronti ad affrontare la sfida del futuro. Sempre pronti a creare fly per chi desidera affrontare il mare.

THE BUSINESS PREMISES

A protected brand

Everything, from the design to the launching, is taken care of internally in the Enterprise Marine shipyard which is situated in the hills of Forlì, in the Romagna area, just a few kilometres from the sea. Here, we design and build for you the  fly yachts that have conquered the Mediterranean and the connoisseurs of boats. In order to protect our brand, we have never given workmanship to be done externally. Long experience and craftsmanship tradition have enabled us to invest in technological innovation. We have grown, and the shipyard has doubled. Our history has prepared us to face the challenges of the future. We are always ready to create fly yachts for those who long to face the sea.



IL CANTIERE

Le carene, i motori.

Osservate le carene dei nostri fly.

Sappiamo come le abbiamo costruite, stratificandole a mano, e cosa c'è dentro. Sappiamo che abbiamo usato anche il riempimento dei redan come rinforzo strutturale. Voi non potete accorgervene guardandole da fuori. Ma noi sappiamo di mandarvi in mare con un'imbarcazione più resistente e robusta. Sappiamo dove è preferibile montare i motori IPS dai bassi consumi, la motorizzazione del futuro. E dove i motori entrobordo, ad assi diretti, capaci di stare in acqua un lustro senza nulla temere.

Oltre a carena e motori, ci sono mille particolari perfetti che renderanno fluida e indimenticabile ogni vostra navigazione, all'insegna di un'armonia votata al vostro benessere tra le onde.

Il nostro lavoro vuole arrivare a questo, a farvi godere in pieno l'essenza del mare. Sappiamo come lavoriamo. Scopritelo anche voi.

THE SHIPYARD

The hulls, the engines.

Observe the hulls of our fly yachts.

We know how they have been built - stratifying them by hand, and what there is inside. We know that we have even used filling in the steps, as a structural reinforcement. You won't be aware of this by looking at the yachts from the outside. But we know how to send you to sea in a strong, resistant boat.

We know the best place to install the IPS engines with low consumption - the motorization of the future, and where to install the inboard engines with straight axles, which can remain in water for a period of five years with nothing to fear. As well as the hull and engines, there are a thousand perfect details which make every one of your voyages unforgettable, to be lived in harmony and amongst the waves. This is what we aim for, to let you fully enjoy the essence of the sea.

We know how we work. Discover it for yourselves.



ARTIGIANI PER UN'OPERA UNICA

La tradizione

In un'epoca di delocalizzazioni, lavorazioni cedute all'esterno, pezzi fatti in serie, Enterprise Marine va controcorrente e sceglie di restare lì dove è nata, ai piedi delle vigne romagnole, mantenendo ogni lavorazione all'interno del cantiere, eseguendole artigianalmente. I nostri artigiani curano il profilo di cuoio nella plancia, l'impuntura dell'imbottito, l'arredo delle cabine. L'amore per il passato fa sì che in Enterprise Marine i migliori artigiani diventino maestri per i più giovani garantendo la continuità della tradizione.

Controcorrente, certo. Solo così è possibile apportare le modifiche che desiderate e dare vita a un'opera unica. Del resto il nostro desiderio è sempre stato quello di fare barche, non business finanziario. Un criterio, questo, che rende salda la nostra tradizione e non ci fa arretrare davanti alle difficoltà, grandi o piccole che siano. La certezza della nostra impresa rende sicura la vostra scelta: gli  cavalcheranno sempre l'onda del mercato e del tempo.

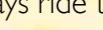
CRAFTSMEN FOR A SOLE JOB

Tradition

In an age of dislocation, of work being done externally, and of mass-produced parts, Enterprise Marine goes against the stream and chooses to remain where it was born, at the foot of the vineyards of Romagna, with all the work carried out internally and followed step by step. Our craftsmen look after the leather profile on the bridge, the stitching of the padding, the fittings of the cabins. Enterprise Marine's love for the past guarantees the continuity of tradition, by permitting the best craftsmen to become masters for the young.

Against the stream, certainly. Only in this way is it possible to bring about the changes you desire and give life to an exclusive piece of work.

Besides, we have always wanted to make boats, not financial business.

A rule, this, that makes for a solid tradition and allows us not to pull back in the face of difficulties, whether big or small. The certainty of our business makes your choice secure: the  yachts will always ride the waves of the market and of time.



DIAMO FORMA AL VOSTRO SOGNO

Il design

Vogliamo chiedervi di osservare la falchetta. Anche con un'occhiata ne indovinate l'altezza. Una quindicina di centimetri.

Lo sappiamo, lo standard è quattro centimetri.

Ma così alta conferisce una linea classica al fly, ed è più comoda e sicura per chi cammina. A filo abbiamo voluto le bitte di mezzanave e i portabarabordi, in modo da non interrompere la linea tracciata, senza inciampi per sguardo e passo. Siamo appena alla falchetta, c'è un intero yacht per ogni modello da presentarvi. L'impatto visivo è tutt'uno con la comodità che apprezzerete sempre più nel tempo. L'uso del rovere o del ciliegio, del corian o del vetro, le fibre naturali, il duro cristallo: scegliamo per voi i materiali più adatti per dare forma con stile ed eleganza al vostro sogno.

Una forma fatta di bellezza e comfort.

WE GIVE SUBSTANCE TO YOUR DREAM

Design

We would ask you to observe the gunwale. Even at a glance you can guess the height. About fifteen centimetres. We know, the standard size is four centimetres. But when it is this high, it confers a classical line to the fly, and it is safer for walking on. In line, we have put the mid-ship bitts and the fender holders. In such a way so as not to interrupt the planned line, and without obstacles to see or step on. We are only at the gunwale, there is a whole yacht for each model to present to you. The visual impact comes along with the comfort that you will appreciate more and more as time goes on. The use of durmast or cherry-wood, of corian or glass, the natural fibres, the hard crystal: we choose for you the materials that are most suitable to give shape to the style and elegance that you dream of. A shape made up of beauty and comfort.



LA META SI CONQUISTA VIAGGIANDO LEGGERI

La tecnologia

Non abbiamo mai temuto di fare imbarcazioni leggere. Le rinforziamo di più senza appesantirle. Possiamo farlo, grazie alla nostra tecnologia. Il peso che togliamo è a favore della stabilità, dei consumi e dell'autonomia uno scafo meno pesante richiede meno motorizzazione e quindi meno carburante. Da decenni i nostri fly sono costruiti in questo modo. Anticipando i tempi visto che è questo, oggi, il trend nel panorama nautico.

Noi lo sapevamo già. E per cavalcare le onde basta un tocco con i comandi che possono essere anche touch screen.

Non serve sprecare energia per arrivare alla meta. Viaggiando leggeri la si conquista.

YOU REACH YOUR GOAL BY TRAVELLING LIGHT

Technology

We have never feared to make light boats. We strengthen them without making them heavy. Thanks to our technology, we can do this. The weight that we remove favours stability, consumption and range. A lighter hull requires less motorization and therefore less fuel. Our fly yachts have been built like this for decades.

Anticipating the times, considering that this is the trend today in the nautical panorama. We already knew it. In order to ride the waves, you only have to touch the controls, and this can also be the touch-screen. You don't need to waste energy to arrive at your destination. You gain by travelling light.



"il futuro appartiene
a coloro che credono
nella bellezza
dei propri sogni"

Eleanor Roosevelt.

"The future belongs
to those who believe
in the beauty
of their dreams."

Eleanor Roosevelt.



EM 420



ARTE IN MOVIMENTO
ART IN MOVEMENT

EM 600



SMI 300

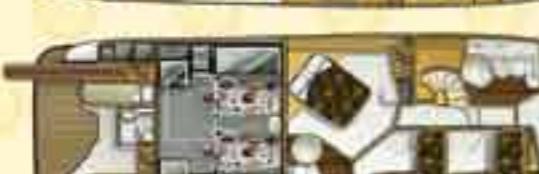
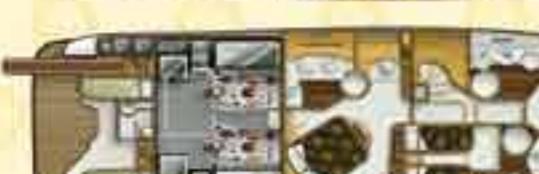
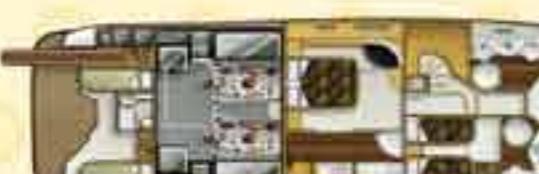
Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.
Larghezza max.
Velocità massima
Velocità di crociera
Consumo a velocità di crociera
Motorizzazione MAN

Dislocamento a vuoto
Dislocamento a pieno carico
Classe CE
Capacità serbatoio carburante
Capacità serbatoio acqua
Cabine
Servizi
Posti letto
Persone imbarcabili
Materiale di costruzione
Carena a V con deadrise variabile di 12° poppa
Design progetti e calcoli

mt 18.76
mt 5.20
nodi 33- 35 *
nodi 24 - 29 *
l/h 230 - 270 *
hp 2 x 900/1000
Kw 2 x 662/735

ton.25 ca
ton.30 ca
"A"
lt 2600 + 300
lt 900
3 - 4 + skipper
3 - 2 + skipper
6- 8 + skipper
14
VTR
Enterprise Marine



Technical Data

Length overall
Maximum beam
Maximum speed
Cruising speed
Consumption at cruising speed
Engines MAN

Displacement, empty
Displacement, full load
CE class
Fuel tank capacity
Water tank capacity
Cabins
Bathrooms
Berths
People on board
Construction material
V-shaped hull with variable deadrise
Design and project

18.76 m.
5.20 m.
33- 35 knots *
24 - 29 knots *
l/h. 230 - 270 *
hp 2 x 900/1000
Kw 2 x 662/735
25 tons approx.
30 tons approx.
"A"

2600 + 300 lt.
900 lt
3 - 4 + skipper
3 - 2 + skipper
6- 8 + skipper
14
VTR
of 12° aft
Enterprise Marine

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendono da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L'ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento

* The data relative to performance is purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.



ANTICIPIAMO I VOSTRI DESIDERI

Fresca pelle chiara per il salone e il pranzo, cuoio maschile e scuro per la plancia e per le quattro cabine, talmente luminose da poterselo permettere. Se volete cimentarvi con un gioiello importante questo è il momento. Scoprite gli accessori inventati per voi: come il pulsante che sposta lo specchio del bagno e ne rivela l'oblò per farvi ammirare il mare. Non desiderate guardare il mare mentre vi preparate per la serata? Accorgetevi in quanti desideri vi abbiamo anticipato.



WE ANTICIPATE YOUR DESIRES

Cool, light leather for the saloon and the dinette; dark, masculine leather for the bridge and the four cabins, their brightness permitting this. If you wish to test yourself with an important jewel, now is the moment. Discover the accessories invented for you: like the switch that moves the bathroom mirror to reveal the porthole, and let you admire the sea. Don't you wish to look at the sea while you prepare for the evening ahead? See how many of your desires we have anticipated.





Museum of Art, Milwaukee

ARTE IN MOVIMENTO
ART IN MOVEMENT

SUNSEEKER 490



Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.	mt 16,10
Larghezza max.	mt 4,50
Velocità massima	nodi 32 *
Velocità di crociera	nodi 22 – 29 *
Consumo a velocità di crociera	l/h 130 - 180 *
Motorizzazione	hp 2 x 575 / 670 Kw 2 x 423 / 493
Dislocamento a vuoto	ton 16 ca
Dislocamento a pieno carico	ton 19 ca
Classe CE	"B"
Capacità serbatoio carburante	lt 2000 ca
Capacità serbatoio acqua	lt 600 ca
Cabine	3 + skipper
Servizi	2
Posti letto	6 + skipper
Personne imbarcabili	12
Materiale di costruzione	VTR - GRP
Carena a V con deadrise variabile di 15° poppa	
Design progetti e calcoli	Enterprise Marine

Technical Data

Length overall	16,10 m.
Maximum beam	4,50 m.
Maximum speed	32 knots *
Cruising speed	22 – 29 knots *
Consumption at cruising speed	l/hr. 130 - 180 *
Engine capacity	hp 2 x 575 / 670 kw 2 x 423 / 493
Displacement, empty	16 tons approx.
Displacement, full load	19 tons approx.
CE class	"B"
Fuel tank capacity	2000 lt. approx.
Water tank capacity	600 lt. approx.
Cabins	3 + skipper
Bathrooms	2
Berths	6 + skipper
People on board	12
Construction material	V-shaped hull with variable deadrise
Design and project	Enterprise Marine

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendono da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L' ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento.

* The data relative to performance is purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.



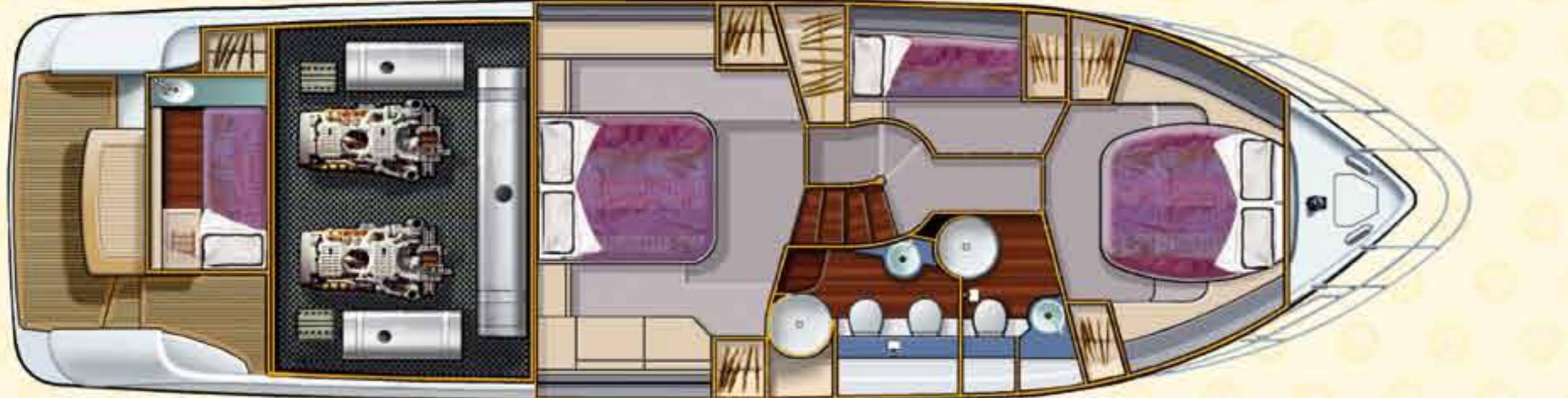
IL NUOVO CHE CONQUISTA

L'innovativo **SUNSEEKER**, dal prendisole collocato anche nel pozetto. Tre cabine che anzichè pretendere i canonici diciassette metri si sviluppano in appena sedici per minori costi di gestione, tasse portuali, consumi. Per chi vuole uscire in mare senza sforzo, in un modo più vero. Un must per vivere le vacanze con tutta la famiglia. Questo nuovo modo di concepire il fly vi conquisterà.



THE NOVELTY THAT CONQUERS

The innovative **SUNSEEKER**, with the sun-bed placed in the cockpit. Three cabins which, instead of laying claim to seventeen metres, develop in just sixteen, so as to have lower handling costs, port taxes, and consumptions. For whoever wants to go to sea without ostentation, in a more genuine way. A must for living the holidays with all the family. This new way of conceiving the fly will win you over.







EM 46

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.	m 14,96
Larghezza max.	4,45 m
Velocità massima	nodi 32 *
Velocità di crociera	nodi 22 - 29 *
Consumo a velocità di crociera	l/h 120 - 180 *
Motorizzazione	hp 2 x 575 Kw 2 x 423
Dislocamento a vuoto	ton 15 ca
Dislocamento a pieno carico	ton 18 ca
Classe CE	"A"
Capacità serbatoio carburante	1580 lt
Capacità serbatoio acqua	560 lt
Cabine	3 + skipper
Servizi	2
Posti letto	6 + skipper
Personne imbarcabili	12
Materiale di costruzione	VTR
Carena a V con deadrise variabile di 15° poppa	Enterprise Marine
Design progetti e calcoli	



Technical Data

Length overall	14,96 m.
Maximum beam	4,45 m.
Maximum speed	32 knots *
Cruising speed	22 - 29 knots *
Consumption at cruising speed	l/hr. 120 - 180 *
Engine capacity	hp 2 x 575 Kw 2 x 423
Displacement, empty	15 tons approx.
Displacement, full load	18 tons approx.
CE class	"A"
Fuel tank capacity	1580 lt.
Water tank capacity	560 lt.
Cabins	3 + skipper
Bathrooms	2
Berths	6 + skipper
People on board	12
Construction material	VTR
Carena hull with variable deadrise of 15° aft	Enterprise Marine
Design and project	

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendenti da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L' ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento.

*The data relative to performance are purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.



INTRAMONTABILE

I nostri fly negli anni si sono dimostrati intramontabili, come lo storico [S746](#).

I diportisti esigenti continuano a volere questo eccellente tre cabine dalle linee morbide e dalla carena perfetta che consente di virare in un fazzoletto di mare.

Le dimensioni generose del prendisole sul flying-bridge anticipano vacanze da sogno. Uno spazio sospeso tra cielo e mare dove potete lasciarvi cullare dalle onde in pieno relax.



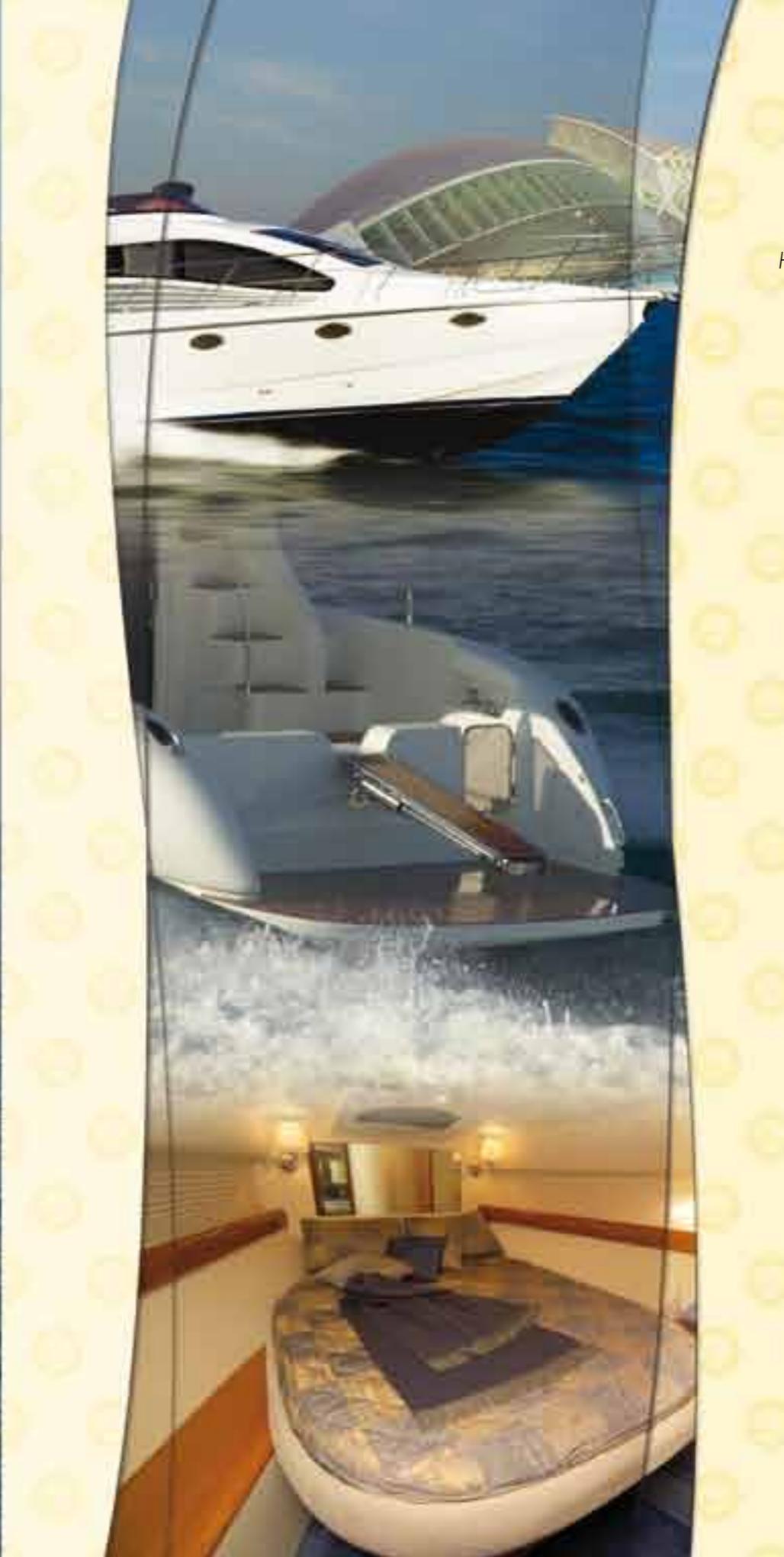
TIMELESS

Throughout the years, our fly yachts have proved to be timeless, like the historical [S746](#).

Demanding pleasure-boaters continue to want this excellent three-cabin fly with soft lines and a perfect hull, that allows one to veer in a strip of sea.

The generous dimensions of the sun-bed on the flying-bridge ensure dream holidays. A space suspended between sky and sea, where you can let yourself be swayed by the waves in a completely relaxed way.





Hemisferic, Valencia

ARTE IN MOVIMENTO
ART IN MOVEMENT



SU 450

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.	m 14,10
Larghezza max.	m 4,22
Velocità massima	nodi 34 *
Velocità di crociera	nodi 22 – 30 *
Consumo a velocità di crociera	l/h 95 – 150 *
Motorizzazione	hp 2 x 435 kw 2 x 325
Dislocamento a vuoto	ton 11 ca
Dislocamento a pieno carico	ton 14 ca
Classe CE	"B"
Capacità serbatoio carburante	480lt
Capacità serbatoio acqua	3
Cabine	2
Servizi	6
Posti letto	10
Poste imbarcabili	VTR
Materiale di costruzione	Enterprise Marine
Carena a V con deadrise variabile di 15° poppa	
Design progetti e calcoli	

Technical Data

Length overall	14,10 m.
Maximum beam,	4,22 m.
Maximum speed	34 knots *
Cruising speed	22 – 30 knots *
Consumption at cruising speed	l/hr 95 – 150 *
Engine capacity	hp 2 x 435 Kw 2 x 325
Displacement, empty	11 tons approx.
Displacement, full load	14 tons approx.
CE class	"B"
Fuel tank capacity	480 lt.
Water tank capacity	3
Cabins	2
Bathrooms	6
Berths	10
People on board	VTR
Construction material	Enterprise Marine
V-shaped hull with variable deadrise	of 15° aft
Design and project	

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendenti da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L'ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento

*The data relative to performance is purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.



STABILE POTENZA

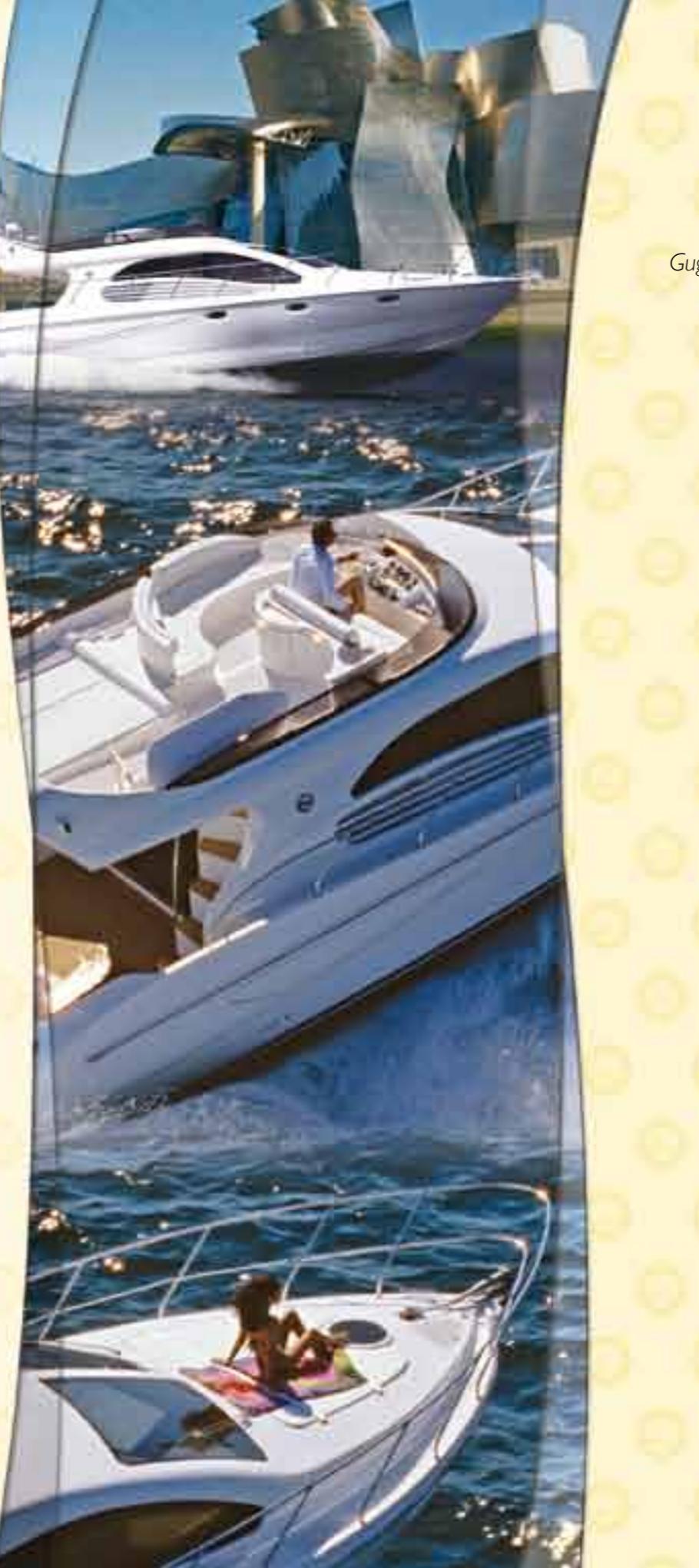
La sofisticata motorizzazione gli garantisce la velocità di un open. Caratteristica questa che, unita alla grande abitabilità, lo rende ideale per le vacanze più lunghe. Date potenza ai motori e godetevi la cena nell'ampio pozzetto. In certi momenti la stabilità è d'obbligo e ci abbiamo già pensato noi.



STABLE POWER

The sophisticated motorization guarantees you the speed of an open. This characteristic, along with the great habitability, makes it ideal for longer holidays. Give power to the engines and enjoy dinner in the ample cockpit. In certain moments, stability is a must and we have already thought of this.





Guggenheim Museum, Bilbao

ARTE IN MOVIMENTO
ART IN MOVEMENT

EMI 43



SM 43

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.	m 13,76
Larghezza max.	m 4,22
Velocità massima	nodi 32 *
Velocità di crociera	nodi 22 - 29 *
Consumo a velocità di crociera	l/h 100 - 150 *
Motorizzazione	hp 2 x 435 kw 2 x 325
Dislocamento a vuoto	ton 11 ca
Dislocamento a pieno carico	ton 14 ca
Classe CE	"B"
Capacità serbatoio carburante	1260 lt
Capacità serbatoio acqua	lt 480
Cabine	2
Servizi	2
Posti letto	4 + 2
Personne imbarcabili	10
Materiale di costruzione	VTR
Carena a V con deadrise variabile di 15° poppa	Enterprise Marine
Design progetti e calcoli	

Technical Data

Length overall	13,76 m.
Maximum beam	4,22 m.
Maximum speed	32 knots *
Cruising speed	22 - 29 knots *
Consumption at cruising speed	l/hr: 100 - 150 *
Engine capacity	hp 2 x 435 Kw 2 x 325
Displacement, empty	11 tons approx.
Displacement, full load	14 tons approx.
CE class	"B"
Fuel tank capacity	1260 lt.
Water tank capacity	480 lt.
Cabins	2
Bathrooms	2
Berths	4 + 2
People on board	10
Construction material	VTR
V-shaped hull with variable deadrise	of 15° aft
Design and project	Enterprise Marine

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendenti da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L'ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento.

*The data relative to performance is purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.

51



GLI SPAZI EMERGONO

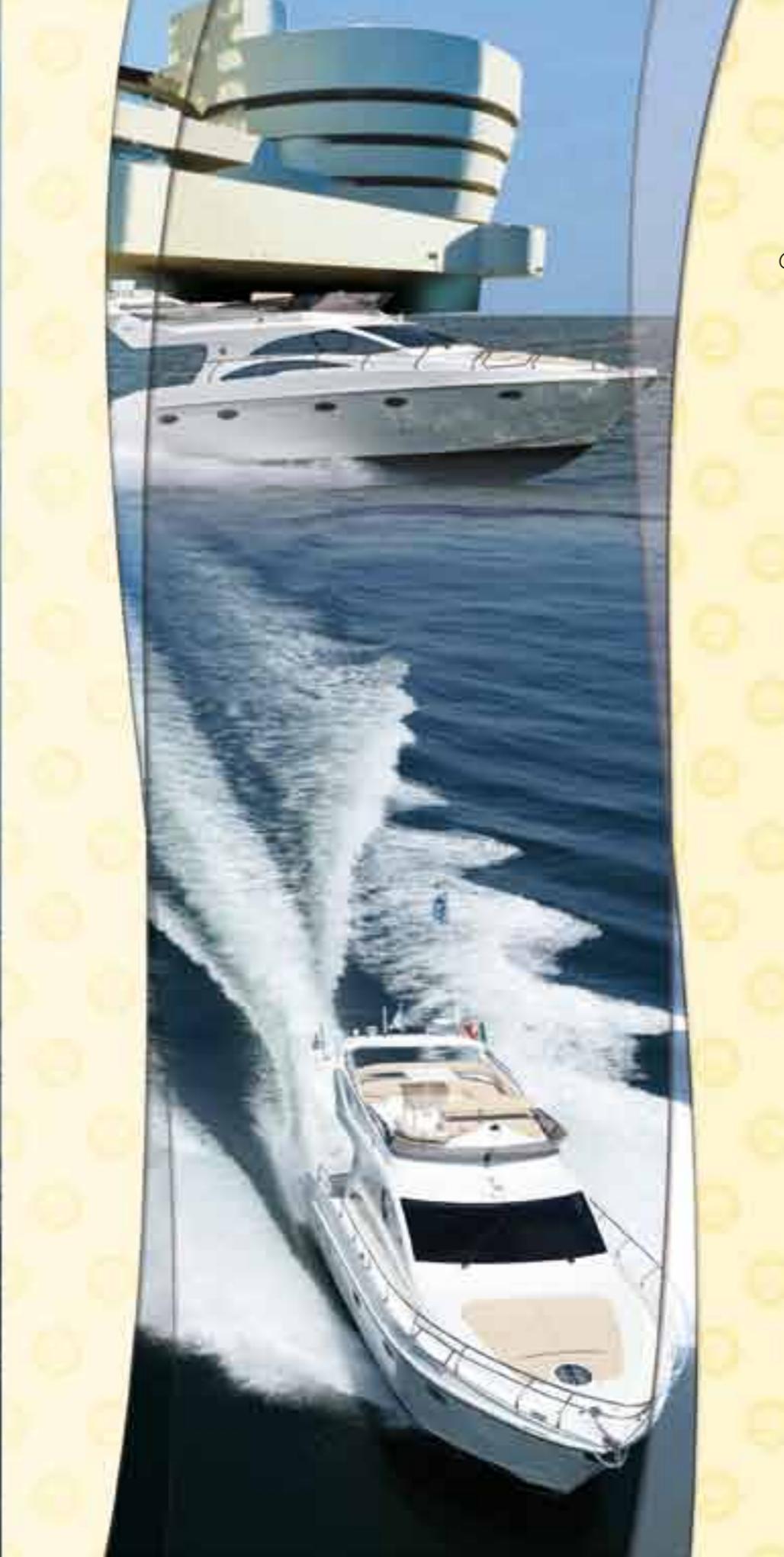
Emergono gli spazi nel salone che introduce alla zona giorno, nella cucina in legno di ciliegio. Emergono nelle cabine prestigiose, dotate di ogni accessorio. Nel flying-bridge spazioso, dalla zona relax con grandi materassi prendisole, il divano a C, l'ampia plancia che invita a starvi al fianco. Gli spazi emergono per il vostro confort, le vostre emozioni, qualunque rotta scegliete.



SPACE EMERGES

Space emerges in the saloon that leads on to the day area, and in the galley made in cherry-wood. It emerges in the prestigious cabins equipped with every accessory. In the spacious flying-bridge where there is room to relax on the large sun-bathing mattresses; in the C-shaped sofa; in the wide, inviting bridge. Space emerges for your comfort, and for your emotions, whatever route you choose.







EM 420

Caratteristiche Tecniche

Lunghezza f.t.
Larghezza max.
Velocità massima
Velocità di crociera
Consumo a velocità di crociera
Motorizzazione Volvo IPS 500

Dislocamento a vuoto
Dislocamento a pieno carico
Classe CE
Capacità serbatoio carburante
Capacità serbatoio acqua
Cabine
Servizi
Posti letto
Persone imbarcabili
Materiale di costruzione
Carena a V con deadrise variabile di 17° poppa
Design progetti e calcoli

mt 12,90
mt 4,10
nodi 32 *
nodi 22 – 29 *
l/h 80 – 105 *
hp 2 x 370
Kw 2 x 272
ton. 9 ca
ton 12 ca
"B"
980 lt
450
2
2
4 + 1
10
VTR
Enterprise Marine



Technical Data

Length overall
Maximum beam
Maximum speed
Cruising speed
Consumption at cruising speed
Engines Volvo IPS 500

Displacement, empty
Displacement, full load
CE class
Fuel tank capacity
Water tank capacity
Cabins
Bathrooms
Berths
People on board
Construction material
V-shaped hull with variable deadrise of 17° aft
Design and project

12,90 m.
4,10 m.
32 knots*
22 – 29 knots*
l/h 80 – 105 *
hp 2 x 370
Kw 2 x 272
9 tons approx.
12 tons approx.
"B"
980 lt.
450 lt.
2
2
4 + 1
10
VTR
Enterprise Marine

* I dati relativi alle prestazioni sono puramente indicativi e dipendenti da parametri quali carico, manutenzione e ambiente.
L'ENTERPRISE MARINE spa si riserva il diritto di modificare le specifiche di costruzione-allestimento nell'ottica di miglioramento-aggiornamento.

* The data relative to performance is purely approximate and depends on factors such as load, maintenance and environment.
ENTERPRISE MARINE spa reserves the right to change the specifications of construction/fitting-out with a view to improvement-modernization.



GIOVANE E TECNOLOGICO

Compatto e tecnologico comprende di serie il touch screen: che non si limita al controllo dell'imbarcazione ma permette di gestirla. Luci, tergilicristalli, utensile, salpa ancora: non occorre altro che uno sfiorare di dita. Il joystick per le manovre in porto e il navigatore collegato al pilota automatico ne rendono agile il comando. Perfetto nella tecnologia, ma non solo. La tela a trama naturale della dinette che spicca sul legno scuro del pavimento, l'oblò ovale in cucina, le linee decise delle cabine e del flying-bridge ne fanno anche un oggetto di design.



YOUNG AND TECHNOLOGICAL

The compact and technological touch-screen is standard, and is not limited to the controls of the boat, but permits one to operate it. Lights, windscreen wipers, power-users, anchor winch: it only takes a flick of the finger. The joystick for the manoeuvres in port and the navigator linked to the automatic pilot make for a deft control. Perfect in technology, but not alone. The naturally-woven cloth in the dinette that stands out against the dark wood of the floor, the oval porthole in the galley, the decisive lines of the cabins and of the flying-bridge, also make it a designer object.



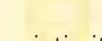


LO STILE DEL MARE OGNI MOMENTO

Le collezioni

Una passione, quella per il mare, che esce dall'orizzonte tradizionale e investe tutti gli ambiti.

L'inconfondibile logo, il doppio cerchio che racchiude l'onda e il compasso si trasferisce su abbigliamento, coordinati per il bagno e la notte, collezioni per la tavola, tutto nello stile classico della marina.

Quest'anno viene stappato il brut  frutto dei pregiati vitigni coltivati nel cuore della Romagna, una terra dove il gusto per la vita ha solide radici.

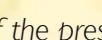
Vi invitiamo a condividere lo stesso gusto, ogni momento e soprattutto in mare.



MARINE STYLE IN EVERY MOMENT

The collections

A passion for the sea, that goes out of the traditional horizons and invests all areas. The unmistakable logo, the double circle that encloses the wave and compass, is transferred onto the clothing, the bath coordinates and bed linen, the table collection, all in classical marine style.

This year we will uncork the  "extra brut" – fruit of the prestigious vines that are cultivated in the heart of Romagna, a region where the taste for life has got solid roots. We invite you to share the same taste, every moment, and above all in the sea.



emotions



ENTERPRISE MARINE S.p.A.

Via Gandhi, 30 - 47121 Forlì - Tel + 39 0543 481506/7 - Fax +39 0543 483297
www.enterprisemarine.it - em@enterprisemarine.it